

Số: 02 /TTr-HĐQT-DVĐN

Đà Nẵng, ngày 19 tháng 1 năm 2024

TỜ TRÌNH

V/v: Điều chỉnh tăng Chi phí đầu tư xe vận chuyển suất ăn so với KH đầu tư năm 2023

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông CTCP Dịch vụ hàng không sân bay Đà Nẵng

- Căn cứ Nghị quyết số: 04/NQ-ĐHĐCĐ-DVĐN được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 thông qua ngày 27/04/2023.

- Căn cứ Nghị quyết số: 05/NQ-HĐQT-DVĐN ngày 09/05/2023 về việc triển khai Kế hoạch SXKD, Kế hoạch đầu tư năm 2023.

- Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 đã thông qua Kế hoạch đầu tư với tổng kinh phí: 29,45 tỷ đồng, trong đó, dự án đầu tư 03 xe vận chuyển suất ăn có tổng kinh phí 12 tỷ đồng (chưa bao gồm thuế VAT). Tuy nhiên, sau khi tham khảo và rà soát cụ thể để lập Báo cáo đầu tư, chi phí đầu tư tăng khoảng 2,8 tỷ đồng tương ứng tăng 23,31% so với giá xây dựng KH. HĐQT báo cáo các cổ đông về việc tăng chi phí này như sau:

I. Căn cứ xây dựng KH đầu tư xe năm 2023.

- Năm 2017, để đảm bảo phương tiện đáp ứng yêu cầu phục vụ Tuần lễ Cấp cao APEC tại thành phố Đà Nẵng, Công ty đã tiến hành đầu tư 03 xe suất ăn (ISUZU FTR, hệ thống làm lạnh Thermo King UT 1200) có xuất xứ từ Trung Quốc với tổng giá trị hình thành TSCĐ: 3,9 tỷ đồng/xe (hiệu quả hơn so với xe có xuất xứ từ Thái Lan với hệ thống khung gầm Mercedes, Man... có giá 5,2 tỷ đồng/xe). Các xe trên đã được đưa vào phục vụ APEC kịp thời và đã được khách hàng, nhà chức trách sân bay đánh giá cao.

- Sau thời gian hơn 6 năm sử dụng, các xe trên vẫn đảm bảo an toàn trong vận hành, khai thác theo tiêu chuẩn của IATA (AHM 907-IATA; AHM 927-IATA) và tiêu chuẩn của Cục Hàng không Việt Nam (TCCS 18: 2015 / CHK), đồng thời do hệ thống Chasi ISUZU FTR sử dụng phổ biến tại Việt Nam công tác sửa chữa, bảo dưỡng và tìm kiếm linh kiện thay thế dễ dàng nhanh chóng hơn trong quá trình khai thác.

- Hiện nay, do yêu cầu tiêu chuẩn của khách hàng, tần suất các chuyến bay ngày càng cao trong khi 50% phương tiện vận chuyển suất ăn Công ty đang sử dụng đều có niên hạn trên 20 năm, không đảm bảo tiêu chuẩn và khả năng phục vụ khách hàng. Vì vậy, Công ty dự kiến chọn đầu tư 03 xe suất ăn theo chủng loại nêu trên, với giá trị dự kiến khoảng 12 tỷ đồng, trên cơ sở tham khảo báo giá tháng 9/2022 của đơn vị cung cấp xe là Công ty TNHH thương mại quốc tế Bảo Long, để xác định giá trị kế hoạch đầu tư năm 2023.

II. Các yếu tố làm tăng chi phí đầu tư so với KH.

- Trong quá trình triển khai thực hiện kế hoạch đầu tư, thị trường, công nghệ, chính sách thuế, tỷ giá có nhiều biến động, ảnh hưởng trực tiếp đến hạng mục đầu tư 03 xe suất ăn của Công ty.

1. Thay đổi công nghệ làm lạnh của hệ thống máy lạnh Thermo King.

- Theo kế hoạch: 03 xe suất ăn theo cấu hình (option) sẽ được lắp đặt hệ thống máy lạnh Thermo King UT1200.

- Tuy nhiên, khi tiến hành cập nhật Báo cáo Dự án đầu tư, Công ty đã tham khảo trực tiếp một số đơn vị sản xuất xe vận chuyển suất ăn thì được biết loại máy lạnh Thermo King UT1200 không còn được sản xuất và được nâng cấp thành loại Thermoking UTR-XTREME(S-3+S-3) với công nghệ tiên tiến hơn, có khả năng kiểm soát nhiệt độ làm lạnh



trong khoang xe một cách nhanh chóng khi nhiệt độ môi trường thay đổi (0°C -55° C), rất phù hợp với điều kiện hoạt động tại khu vực miền Trung (Huế, Đà Nẵng, Cam Ranh), để tăng hiệu quả bảo quản suất ăn trong quá trình phục vụ.

- Chênh lệch do cấu hình (option) hệ thống làm lạnh: 37.873 USD/ 03 xe tương ứng tăng 8,867% so Kế hoạch đầu tư 2023.

2. Thay đổi tỷ giá ngoại tệ.

- Tỷ giá ngoại tệ sử dụng khi xây dựng KH đầu tư 2023 là 23.500 VNĐ, trong khi đó, tỷ giá khi lập Báo cáo đầu tư tháng 10/2023 là 24.570 VNĐ tương ứng tăng 4,5%.

3. Thay đổi do áp mức thuế suất Thuế nhập khẩu 10% so Giá trị KH đầu tư 2023.

- Cụ thể: Mã số hàng hóa: 87042241 - Ô tô tải đông lạnh thuế suất 20% thành Mã hàng hóa: 87042259 - Xe loại khác thuế suất 30%.

III. Tổng hợp.

- Tổng các yếu tố khách quan chưa dự đoán được nêu trên đã làm tăng giá trị đầu tư 03 xe vận chuyên suất ăn so Kế hoạch đầu tư năm 2023, cụ thể như sau:

Chỉ tiêu	Giá xe theo cấu hình KH 2023	Giá xe theo cấu hình thực tế triển khai đầu tư 2023	Chênh lệch	
	(1)	(2)	(3) = (2)-(1)	(4) = (3)/(1)
Khung, gồm: ISUZUFTR (ZT60SP) Số sản, tải trọng: 4000kg Kích thước xe tải: 9530 x 2480 x 3800mm	Bộ làm lạnh Thermoking UT-1200. Thuế suất Thuế NK 20%	Bộ làm lạnh Thermoking UT-RXTREME (S-3+S-3) Thuế suất Thuế NK 30%		
Giá đơn vị, CIF- Danang Port, (USD)/ 01 xe	142.376	155.000	12.624	8,87%
Thuế NK/ 01 xe (USD)	28.475	46.500	18.025	10%
Thành tiền đơn vị (USD)	170.851	201.500	30.649	18,87%
Tổng cộng (03 xe) - USD	427.128	465.000	37.873	18,87%
Tỷ giá VND/USD	23.500	24.570	1.070	4,55%
Tổng cộng 03 xe – VND – chưa VAT	12.044.995.500	14.852.565.000	2.807.569.500	23,31%
Thuế VAT 10%	1.204.499.550	1.485.256.500	280.756.950	
Tổng cộng 03 xe – VND bao gồm VAT	13.249.495.050	16.337.821.500	3.088.326.450	23,31%

- Tổng giá trị đầu tư: 16.337.821.500 đồng (bao gồm thuế VAT 10%). Công ty áp dụng thuế suất thuế GTGT 10% do chưa có thông tin chính thức về việc giảm thuế GTGT 2% và dự phòng cho những thay đổi về chính sách Thuế của Nhà nước. Sau khi điều chỉnh, tổng KH đầu tư năm 2023 là: 32,78 tỷ đồng

IV. Kiến nghị.

- Để đảm bảo trang bị đầy đủ các phương tiện đạt tiêu chuẩn, đáp ứng yêu cầu của khách hàng đồng thời khoản chênh lệch ảnh hưởng không lớn đến hiệu quả đầu tư đã được Đại hội cổ đông năm 2023 thông qua. Hội đồng quản trị báo cáo ĐHQĐ về việc điều chỉnh tăng chi phí đầu tư xe vận chuyên suất ăn so với KH đầu tư năm 2023 theo quy định tại Điều lệ Công ty.

2045
GTY
PHÂN
IANG KH
V BA
NẮN
AU - TP

Kính đề nghị ĐHĐCĐ xem xét, thông qua để Công ty có cơ sở triển khai thực hiện theo quy định.

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

