

Số : 126 /DV-ĐN
(V/v giải trình cổ phiếu MAS
bị đưa vào diện cảnh báo)

Đà Nẵng, ngày 01 tháng 7 năm 2022

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội-HNX

Công ty cổ phần dịch vụ Hàng không Sân bay Đà Nẵng (MASCO) sau đây gọi tắt là “Công ty” hiện đang niêm yết và giao dịch cổ phiếu trên sàn giao dịch HNX với mã cổ phiếu giao dịch là MAS.

Ngày 29/06/2022, Công ty nhận được Quyết định số 425/QĐ-SGDHN của Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội về việc đưa cổ phiếu MAS vào diện cảnh báo do Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối tại ngày 31/12/2021 là số âm. Công ty xin được giải trình như sau:

Công ty hoạt động sản xuất kinh doanh chủ yếu trong các lĩnh vực liên quan đến ngành Hàng không, du lịch, dịch vụ như: cung ứng suất ăn máy bay cho các hãng Hàng không trong và ngoài nước, dịch vụ Taxi, bán hàng thương mại tại các sân bay miền Trung, đào tạo nghề lái xe ô tô, mô tô... các lĩnh vực này là những lĩnh vực chịu tác động trực tiếp và nặng nề của đại dịch Covid-19 trong thời gian qua.

Năm 2021, dịch bệnh Covid-19 vẫn tiếp tục diễn biến phức tạp, các chính sách phòng chống dịch của Chính phủ, các hoạt động đi lại của người dân bị hạn chế đã tác động đến các lĩnh vực kinh doanh của Công ty. Vì vậy, doanh thu hoạt động SXKD của Công ty trong năm 2021 bị suy giảm nghiêm trọng do: Các chuyến bay thương mại Quốc tế không có, các chuyến bay nội địa bị cắt giảm, tần suất thấp, lượng khách ít... Hoạt động cung ứng suất ăn trên tàu bay là lĩnh vực mang lại Doanh thu chính cho Công ty (chiếm tỷ trọng bình quân hơn 65%/Tổng DT) hầu như dừng hoạt động, chỉ phục vụ công tác phòng chống dịch. Doanh thu của lĩnh vực này trong năm 2021 suy giảm so với năm 2019 (trước khi có dịch): 90,26%. Lĩnh vực Taxi (chiếm tỷ trọng hơn 14%/Tổng DT) cũng suy giảm DT so với năm 2019: 92,49% và lĩnh vực Taxi buộc phải dừng hoạt động do thua lỗ lớn. Lĩnh vực thương mại trong nhà ga Hàng không cũng chịu chung tình trạng suy giảm DT lớn như lĩnh vực cung ứng suất ăn. Lĩnh vực đào tạo nghề lái xe cũng bị ảnh hưởng, phải đóng cửa không hoạt động hơn 6 tháng trong năm 2021 do chính sách giãn cách xã hội của chính quyền địa phương, nhà nước.

Với tác động đặc biệt nghiêm trọng của đại dịch Covid-19, doanh thu hoạt động SXKD của Công ty trong năm 2021 bị suy giảm lớn là sự kiện **bất khả kháng**, ảnh hưởng lớn đến lợi nhuận. Trước diễn biến trên, Công ty đã thực hiện rất nhiều chính sách quản trị nhằm hạn chế tối đa khoản lỗ như: Cắt giảm triệt để chi phí, tạm hoãn đầu tư các hạng mục chưa cấp thiết, bố trí sắp xếp lại lao động linh hoạt và phù hợp để giảm chi phí nhân công, tạm ngưng và thanh lý tài sản của lĩnh vực kinh doanh thua lỗ nhiều như Taxi ... Tuy nhiên, với mức doanh thu suy giảm quá lớn, các chi phí cố định hầu như không giảm, giá NVL đầu vào tăng... hoạt động SXKD của Công ty trong năm 2021 bị thua lỗ như Báo cáo Tài chính đã trình bày.

Để nhằm khắc phục tình trạng thua lỗ trong giai đoạn đến, Công ty sẽ thực hiện chính sách tái cơ cấu toàn bộ các hoạt động SXKD của Công ty. Trong đó, tập trung nâng cao hơn nữa hiệu quả các lĩnh vực hiện đang có lãi, kiểm soát chặt chẽ các lĩnh vực hiệu quả thấp và

phát triển thêm các mảng kinh doanh ngoài ngành Hàng không để tận dụng năng lực cơ sở hạ tầng hiện có, tăng doanh thu. Với những chính sách quyết liệt này cùng với tình hình dịch bệnh đã được kiểm soát và chính sách mở cửa, phục hồi du lịch của Việt Nam cũng như tại nhiều các quốc gia khác, thực tế các lĩnh vực hoạt động của Công ty đã dần hồi phục từ đầu Quý II/2022, Công ty đặt mục tiêu lợi nhuận hoạt động sản xuất kinh doanh sẽ không bị thua lỗ (số âm) trong năm 2022.

Trên đây là giải trình của Công ty về nguyên nhân thua lỗ trong năm 2021 và phương hướng khắc phục trong thời gian đến. Công ty kính báo cáo để Quý Sở xem xét.

Chân thành cảm ơn sự quan tâm và tạo điều kiện của Quý Sở đối với các hoạt động giao dịch của cổ phiếu MAS.

Trân trọng !

Nơi gửi: - Như trên
- Lưu VT, TC-KT

CTY CP DVHK SÂN BAY ĐÀ NẴNG



TỔNG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Đông